

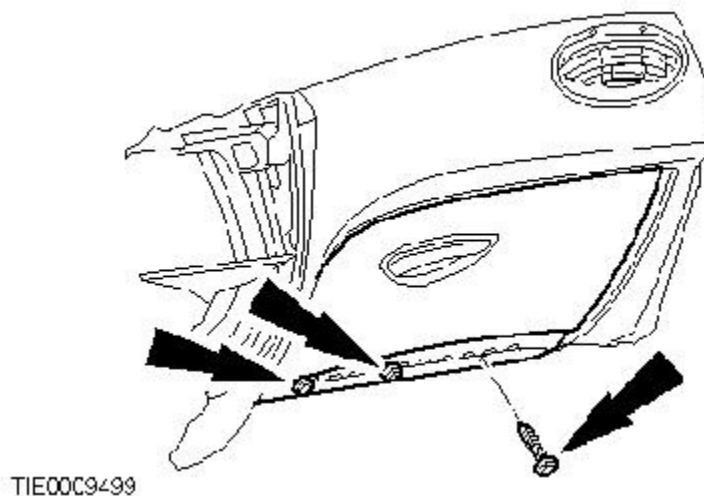
CLIMATIZADOR

La piezas:

- Botonera del clima
- Sensor solar del clima (el botón morado del salpi)
- Caja de distribución de aire. Esto es el mueble q está debajo del salpicadero y donde van atornillados los motores q mueven la dirección del aire.
- Motor de aire del climatizador, ya q es distinto al del AA
- Cableado completo hasta los sensores y motores de la caja del distribuidor de aire, del motor del ventilador, del sensor de descarga solar (Te lo puedes fabricar tu con el UTP, lo indicaré en el brico).
- Motor de recirculación de aire. SOLO EN CASO DE VECHÍCULOS 1999-2002, la segunda serie NO hace falta.
- Cable de telefonillo o UTP (q tb vale)
- Tener instalado el ordenador de abordo o los relojes del ST, pero fundamentalmente el sensor de temperatura exterior. (te remito al post del Ordenador de Abordo)
- 25 Horas de mano de obra y esperemos no nos carguemos nada, jejeje

SECCIÓN DESMONTAJE GENERAL

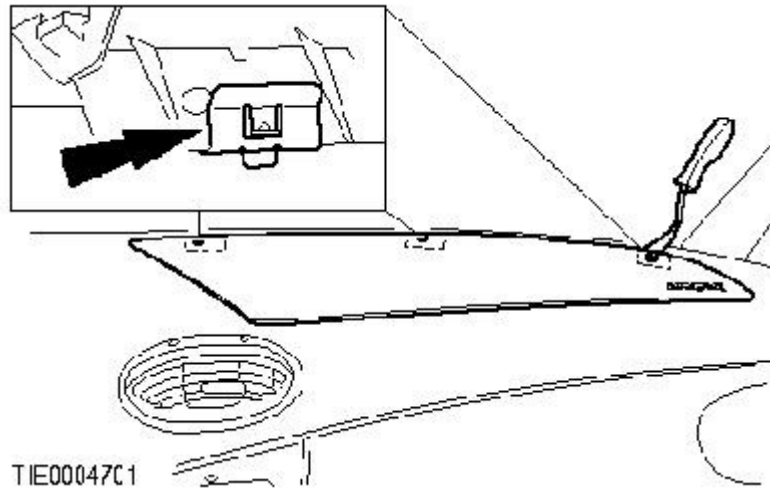
1. **Desconecte el cable de masa (NEGATIVO) de la batería.**
2. **Desmonte la guantera y separe el amortiguador de vibraciones de la guantera.**



3. Desmontar la tapa del airbag.

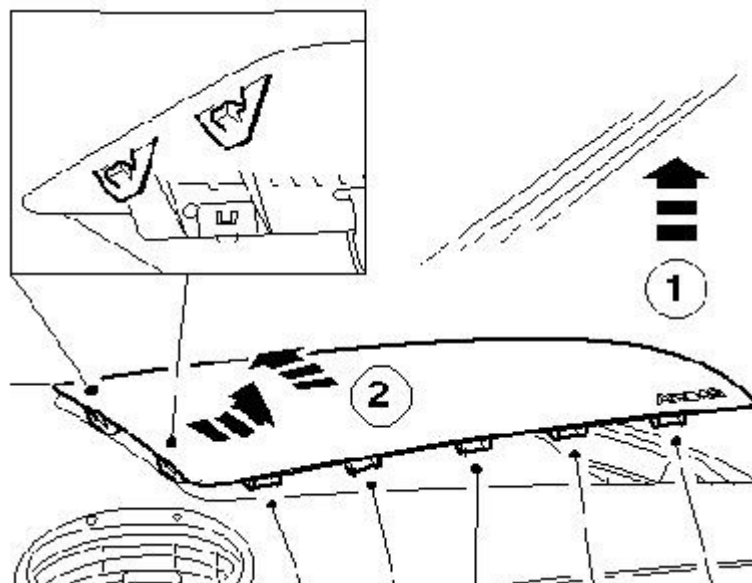
Aquí podemos tener 2 casos:

- a. Vehículos fabricados entre el 1999 y 2002. En éstos vehículos la tapa del airbag va cogida con 2 presillas de presión de plástico que salen presionando levemente sobre ellas. Como indico en la foto:

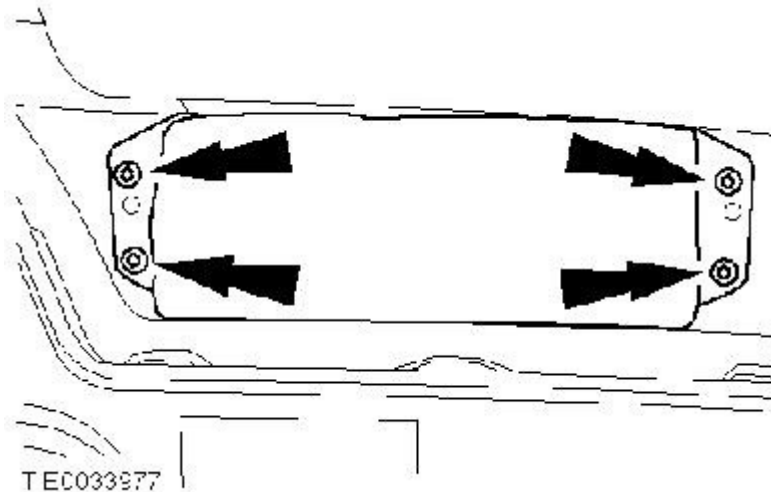


- b. Vehículos a partir del 2002. En éstos casos, el airbag del acompañante llevan una tapa de revestimiento sujeta mediante un soporte y dos tornillos de sujeción. En éste caso tenemos que meter la mano por detrás del salpicadero por donde la guantera y con una llave fija del 10 aflojar los tornillos, luego proceder como en el "caso a".

Para ambos casos y una vez aflojados los tornillos (si corresponde), la forma de sacar la tapa es como muestro en el siguiente dibujo:

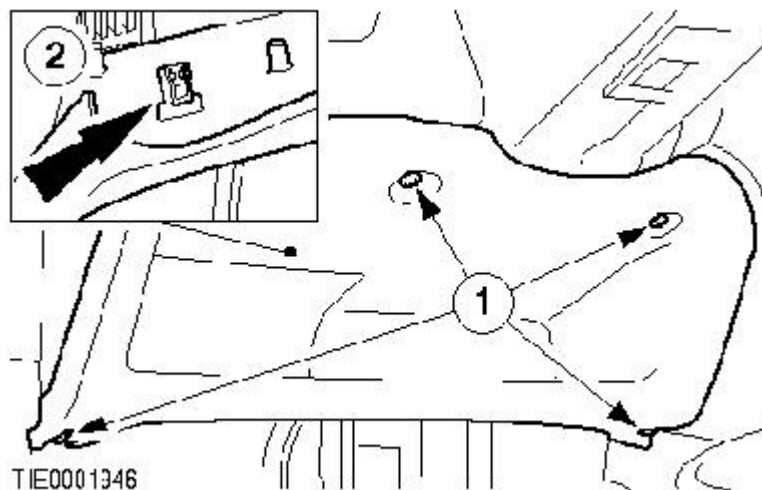


Luego desmontamos el airbag del copiloto. **Recordar que hay que desconectar la batería.**



3. Desmontar lado del conductor.

Bien, por la parte del lado del conductor empezaremos por desmontar todo el bajo a fin de poder luego desmontar el salpicadero.



Luego seguiremos desmontando el cuadro de instrumentos, el ordenador de abordo, los plásticos inferiores del volante, etc... hasta dejarlo todo despejado.

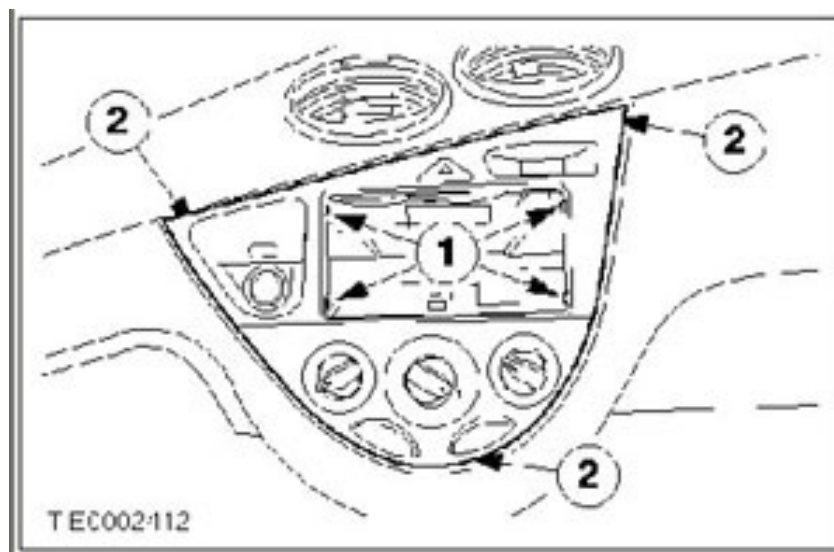
Ahora desmontaremos el airbag del conductor y el volante en sí. Para desmontar el airbag del conductor utilizar una llave de tubo pequeña y aflojar los 2 tornillos que tiene por detrás (recuerda que debes tener desmontado los plásticos del volante superior e inferior para evitar forzar nada); una vez los tengas aflojados el airbag está cogido con 2 clips que salen tirando... , sin miedo.

Luego quitaremos el aro del volante, que eso es tan sencillo como quitar el tornillo central y los conectores.

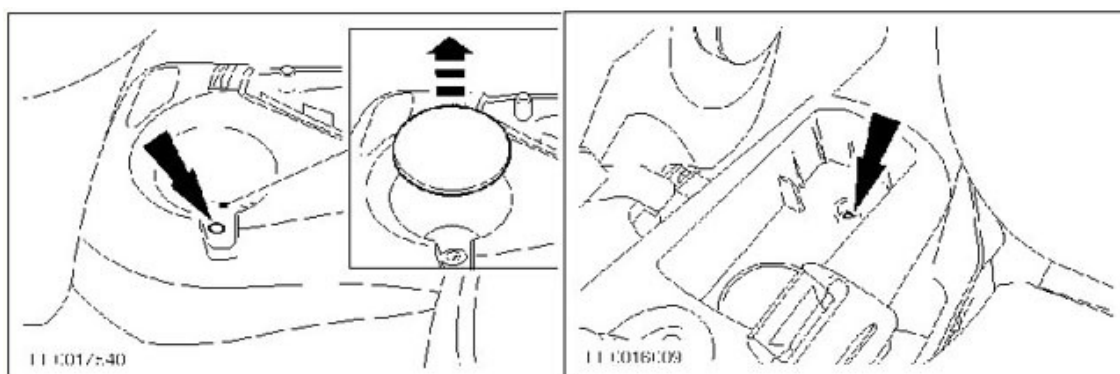
NO DESCOLGAREMOS LA COLUMNA DE DIRECCION HASTA QUE QUITEMOS EL SALPICADERO

4. Desmontar la consola central donde la radio.

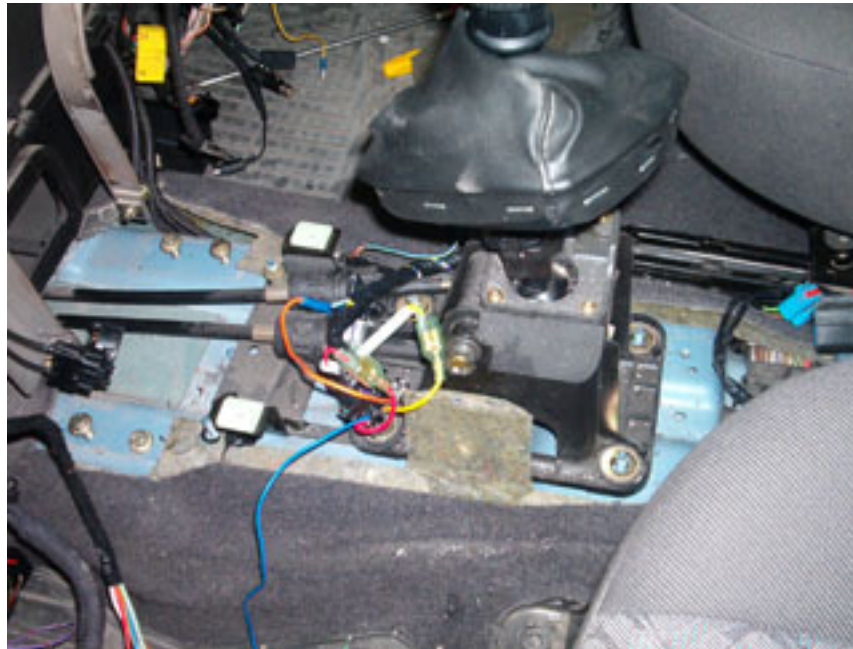
Bueno creo que éste punto no tiene mayor complicación, aún así incluyo una foto descriptiva.



5. **Desmontar consola central (donde el freno de mano y palanca de marchas).**
 Empezaremos desmontando los ceniceros para poder acceder a los tornillos del piso y seguidamente los quitamos:



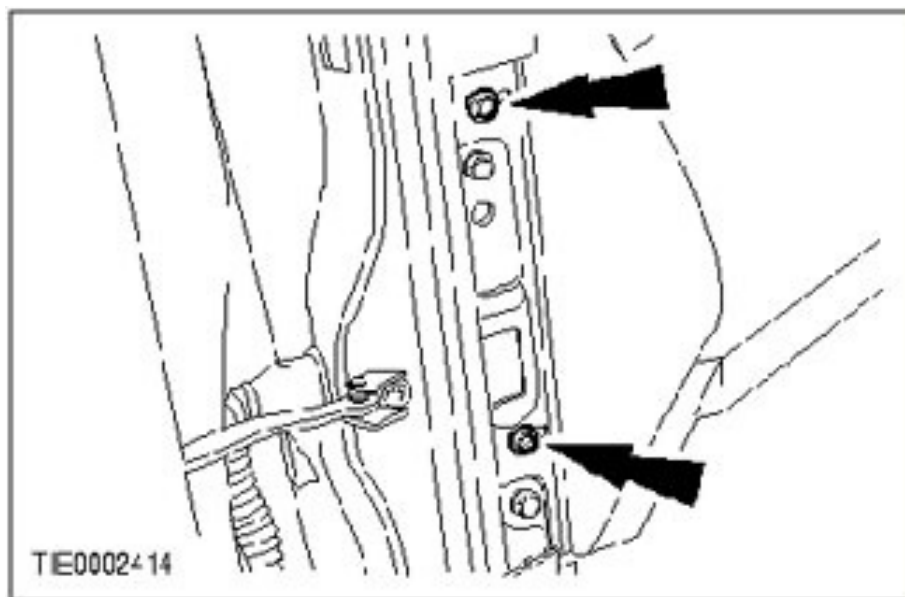
Una vez esto, quitamos la funda del freno de mano para poder acceder a 4 tornillos que tiene en su base y que hay que quitar para poder desmontar la consola. Hecho esto lo dejaremos suelto.



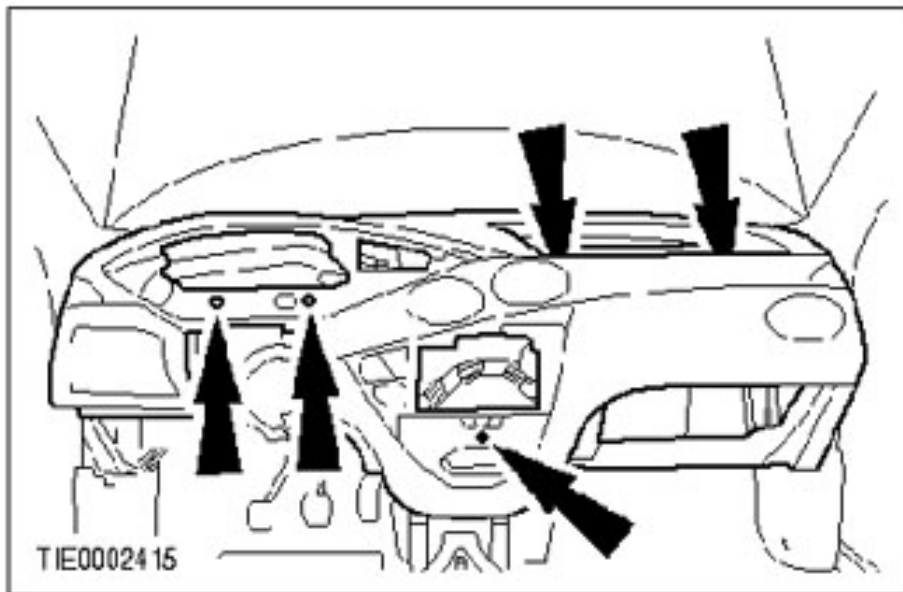
Luego la consola de piso sale desplazándola hacia atrás.

6. Desmontar el salpicadero.

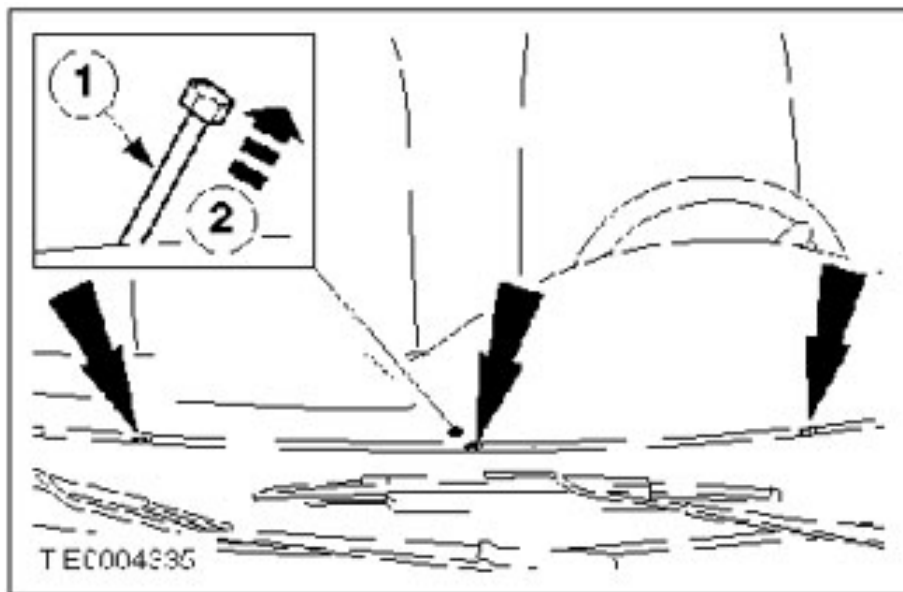
Empezaremos por desmontar los paneles laterales del salpicadero para poder acceder a los tornillos que sujetan éste al coche.



Lo siguiente es quitar los tornillos del salpicadero, que son exactamente los siguientes:



Ahora quitamos el salpicadero tirando, ya que solo tiene 3 clips en la parte superior.
Realmente no son clips, sino 3 tornillos cuadrados.. Pero que cuando los quité me di cuenta que realmente eran 3 clips.



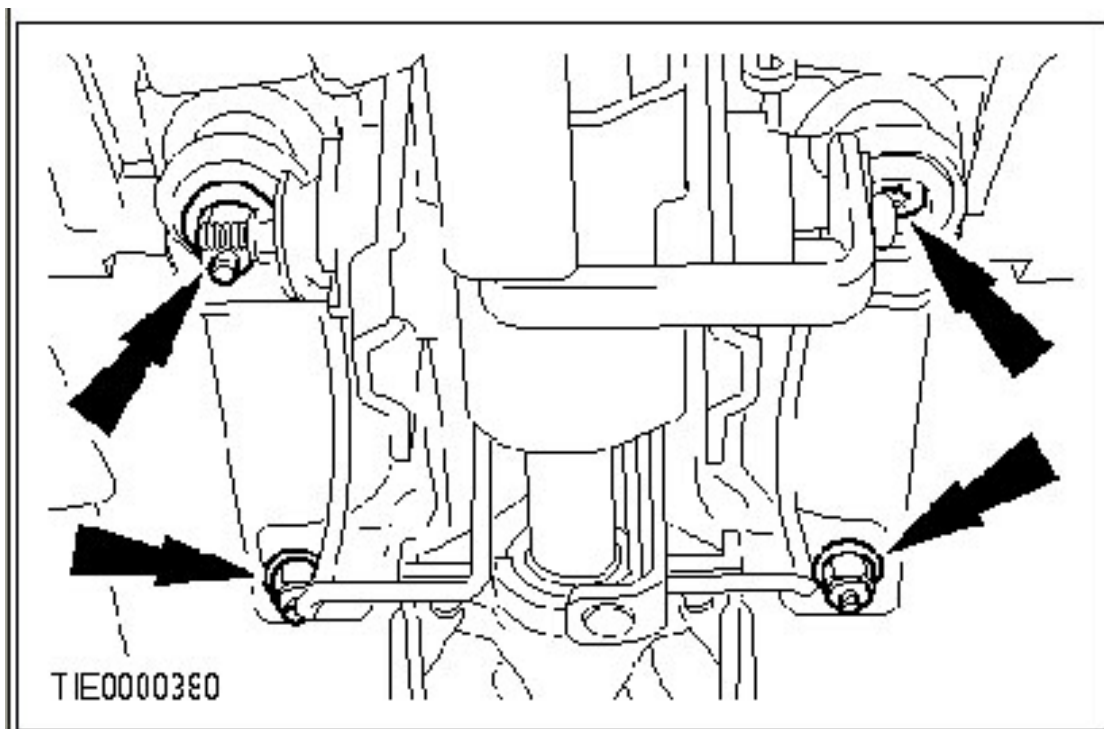
Y por último sacamos el salpicadero...

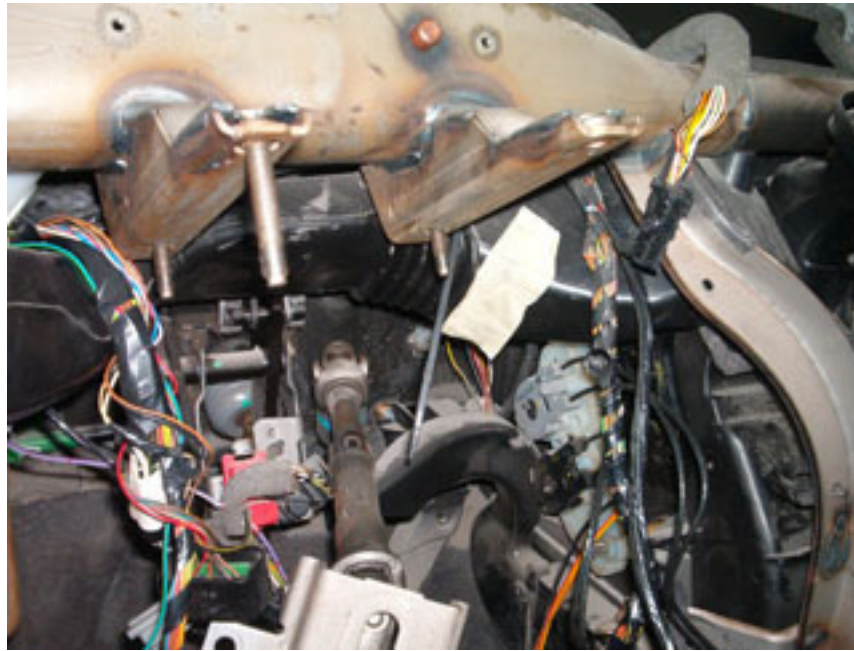
7. Desmontar la biga principal del interior del coche.

Hay que tener en cuenta que en la biga van cogidos las toberas del aire del coche, los mazos de cables, etc. Así que lo primero que vamos a hacer es ir desmontando todo poco a poco, y aunque no es necesario un poco de orden nunca viene mal.

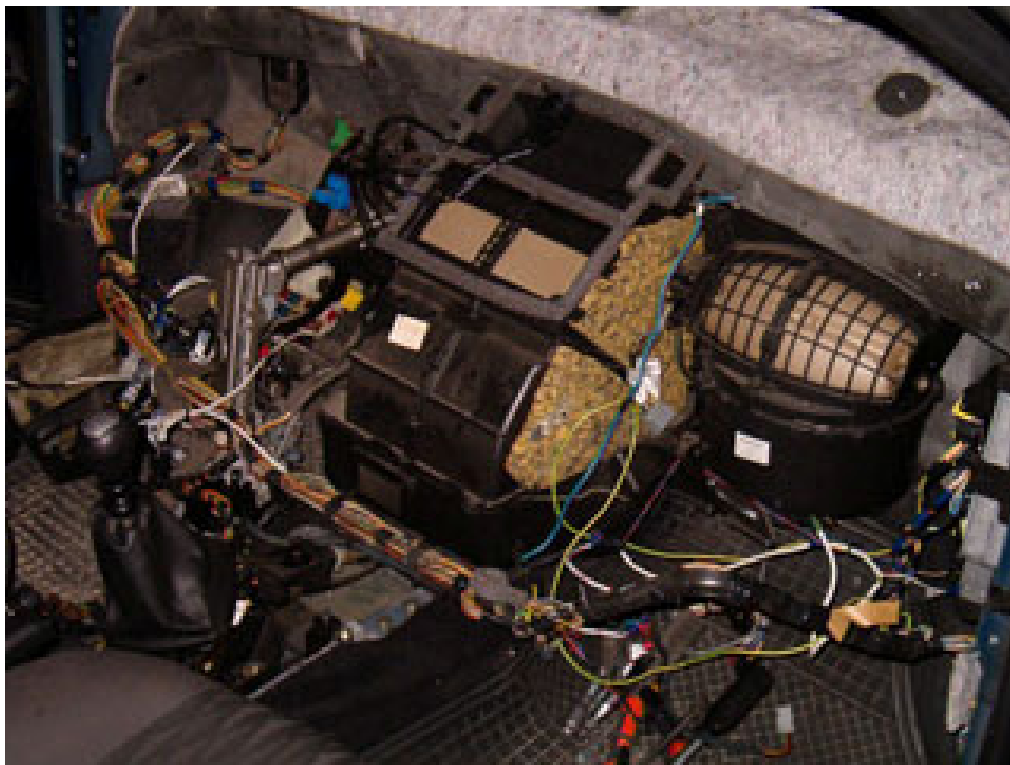


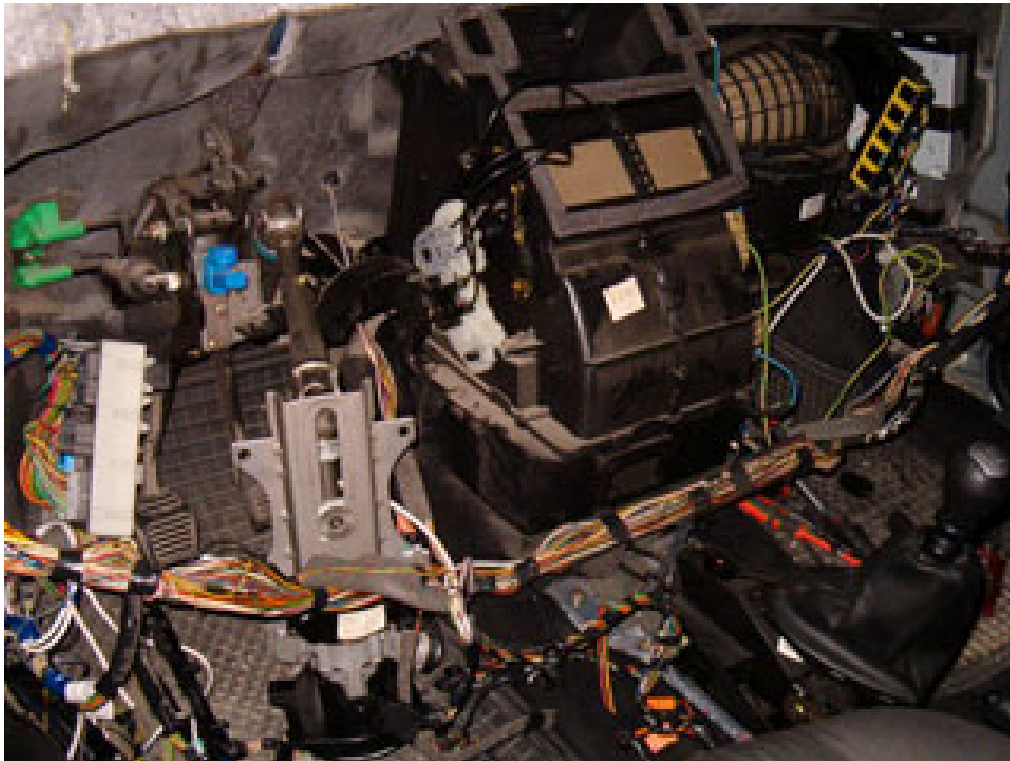
Una vez desmontados todos los bártulos del aire y demás... pasamos a descolgar el volante de nuestro focusin, para ello nos valemos de los 4 tornillos en la parte inferior del volante y que lo sujeta a la viga principal. Tened en cuenta que la columna de dirección caerá al suelo, especial precaución con los engranajes, no vaya a ser que la cagemos y tengamos que ir un taller.





Luego, quitamos los tornillos laterales (2 en cada lado) y los inferiores (otros 4 que la cogen al suelo) y soltamos la biga central, quedando todo despejado...
Os pongo unas fotos de mi coche:





SECCIÓN INSTALACION DE LA CONSOLA DE CLIMATIZADOR

Bueno llegado a éste punto ya no hay marcha atrás, o lo haces o llamas a un erudito para que te lo monte todo, jejejeje.. Vamos a ello!!

Lo primero es desmontar el pedal del acelerador para tener más accesible el mueble de los servomotores del climatizador:



Una vez quitado el pedal, pasamos al motor del coche donde tendremos que quitar los tornillos que sujetan el mueble del aireador del coche al habitáculo. Ésta tarea es de las

más complicadas por su situación y por la posibilidad de que perdamos alguno de los tornillos, os aconsejo mucha paciencia...



Una vez aflojados los 2 tornillos pasamos de nuevo al interior del vehículo para empezar a desmontar el mueble del AA y meter el del CLIMA.

Aquí lo más aconsejable es que observemos primero el mueble que vamos a montar para hacernos una idea. Como observaréis las 2 partes que lo componen (entendemos izqda donde los servos ó los controles manuales, y la derecha) está cogidas entre si por unas grapas simples.. Las tendremos que ir quitando una a una, con cuidado y despacio (la idea es no perforar el mueble del aire).

Lo primero es quitar la parte inferior del mueble, que va cogida con varias grapas y así la quitamos para poder manejar mejor el resto.



Tener mucho cuidado pues para que salga es jodidillo pues además de las grapas tienes como unas puntas guía para que se cojan entre si las 2 partes.
Una vez retiradas pasamos a separar las 2 partes del mueble [vuelvo a hacer hincapié en tener cuidado, son de plástico es muy posible que se parta].



Lo que nos queda después son los radiadores del aire frío y caliente!!!, cuidado porque al igual que cualquier radiador sus membranas son muy fáciles de doblar.



La parte izqda. Donde los servomotores tienen ésta pinta.





Una vez retiradas pasamos a montar la parte del mueble izqda. Con los servomotores que previamente hemos pillado de un desguace..

Con mucho cuidado vamos encajando el mueble tal y como nos lo encontramos al principio.. y luego una vez armado le vamos colocando los clips. Tener mucha paciencia que no es fácil...





NOTA: para los vehículos de antes del restyling, es decir, los fabricados entre el 99 y el 02, es posible que el mueble no se ajuste todo lo correcto que debiera..., en tal caso lo adaptaremos con un poco de lija o algo por el estilo para que se quede como nos interesa!!!

Llegados a éste punto, ya tenemos la parte más difícil instalada. Ahora lo que vamos a hacer es colocarle la parte inferior del mueble que eso es tan sencillo como ajustar muy despacito...

Luego le colocamos los 2 tornillos que quitamos de la parte del motor para dejar definitivamente el mueble bien sujeto al habitáculo.

Una vez terminado todo lo anterior pasamos a sustituir el motor del A/A normal por el del climatizador, eso es tan simple como quitar 3 tornillos que tiene por debajo..